



**КУРГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ
КАТАЙСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ
ДУМА КАТАЙСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА**

Р Е Ш Е Н И Е

от 27.03.2025

№ 328

г. Катайск

Об утверждении Регламента содержания автомобильных дорог местного значения (объектов дорожного хозяйства) в Катайском муниципальном округе Курганской области

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Техническим регламентом Таможенного союза (ТР ТС 014/2011) «Безопасность автомобильных дорог», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации, ГОСТом Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы», Дума Катайского муниципального округа Курганской области,

РЕШИЛА:

1. Утвердить Регламент содержания автомобильных дорог местного значения (объектов дорожного хозяйства) в Катайском муниципальном округе Курганской области согласно приложению к настоящему решению.

2. Настоящее решение обнародовать на стенде информации в Администрации Катайского муниципального округа и разместить на официальном сайте Администрации Катайского муниципального округа в сети «Интернет».

3. Настоящее решение вступает в силу со дня его обнародования.

4. Контроль за выполнением настоящего решения возложить на Главу Катайского муниципального округа.

Заместитель Председателя Думы Катайского
муниципального округа

С.М. Шейн

Глава Катайского муниципального округа
Курганской области

Г.М. Морозов

Об утверждении Регламента содержания автомобильных дорог местного значения (объектов дорожного хозяйства) в Катайском муниципальном округе Курганской области

Оглавление

| | |
|--|----|
| 1. Общие положения | 3 |
| 2. Термины и определения | 4 |
| 3. Обозначения и сокращения | 6 |
| 4. Зимнее содержание автомобильных дорог местного значения (объектов дорожного хозяйства) | 6 |
| 4.1. Требования к техническому и функциональному состоянию автомобильных дорог местного значения (ОДХ) в зимний период. | 6 |
| 4.2. Состав работ по зимнему содержанию дорог. | 7 |
| 4.3. Требования к осуществлению технологических операций | 8 |
| 5. Летнее содержание автомобильных дорог местного значения (объектов дорожного хозяйства) | 11 |
| 5.1. Требования к техническому и функциональному состоянию автомобильных дорог местного значения (ОДХ) в летний период..... | 11 |
| 5.2. Состав работ по содержанию дорог. | 12 |
| 5.3. Требования летнего содержания дорог (ОДХ) по отдельным элементам. | 13 |
| 5.4. Сопутствующие работы | 14 |
| Приложение | 15 |

1. Общие положения

1.1. Настоящий Регламент определяет порядок организации работ по содержанию автомобильных дорог местного значения (объектов дорожного хозяйства) IV и V категорий, расположенных на территории Катайского муниципального округа Курганской области.

1.2. Настоящий Регламент разработан на основании Технического регламента Таможенного союза (ТР ТС 014/2011) «Безопасность автомобильных дорог», Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации (с изменениями), ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», а также других нормативных и методических документов, представленных в Приложении.

1.3. Настоящий Регламент является обязательным документом для всех дорожно-эксплуатационных организаций, осуществляющих содержание автомобильных дорог местного значения в рамках исполнения государственного или муниципального задания или государственной (муниципальной) закупки работ.

1.4. Основной задачей содержания дорог (объектов дорожного хозяйства) является поддержание нормативного технического состояния дороги, а также организация и обеспечение безопасности дорожного движения.

1.5. Настоящий Регламент устанавливает единые и неукоснительные к исполнению нормы и требования к видам, составу и периодичности работ по содержанию дорог (объектов дорожного хозяйства) в зависимости от их категории.

2. Термины и определения

2.1. Автомобильная дорога местного значения (объект дорожного хозяйства) - искусственное сооружение, предназначенное для безопасного движения транспорта и пешеходов в любое время года независимо от природно-климатических условий.

2.2. Безопасность дорожного движения - состояние дорожного движения, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий (по ТР ТС 014/2011).

2.3. Вне регламентные работы - работы, выполняемые при возникновении необходимости в них без определенной периодичности, в объеме и в сроки, установленные заказчиком.

2.4. Дорожный знак - техническое средство организации движения с обозначениями и/или надписями, информирующими участников дорожного движения о дорожных условиях и режимах движения, расположении населенных пунктов и других объектов.

2.5. Дорожное ограждение - устройство, предназначенное для обеспечения движения транспорта с наименьшими рисками столкновений и съездов с дорог, предотвращения переезда через разделительную полосу, столкновения

со встречным транспортным средством, наезда на массивные препятствия и сооружения, расположенные на обочине в полосе отвода дороги, на разделительной полосе, снижения риска возможности падения пешеходов с дороги или мостового сооружения, а также для упорядочения движения пешеходов и предотвращения выхода животных на проезжую часть.

2.6. Земляное полотно – конструктивный элемент, служащий основанием для размещения дорожной одежды, а также технических средств организации дорожного движения и обустройства автомобильной дороги.

2.7. Обочина - элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части и предназначенный для обеспечения устойчивости земляного полотна, повышения безопасности дорожного движения, организации движения пешеходов и велосипедистов, а также использования при чрезвычайных ситуациях.

2.8. Остановка общественного пассажирского транспорта – комплекс элементов обустройства, предназначенный для организации ожидания, высадки и посадки пассажиров маршрутных транспортных средств.

2.9. Проезжая часть дороги – конструктивный элемент автомобильной дороги, предназначенный для движения транспортных средств.

2.10. Противогололедные материалы – сыпучие или жидкие материалы или их смеси, распределяемые по поверхности дорожного покрытия для борьбы с зимней скользкостью.

2.11. Регламентные работы – обязательные работы, регулярно выполняемые на всех элементах автомобильной дороги, в соответствии с цикличностью (периодичностью), установленной нормативными, методическими, техническими документами.

2.12. Скользкость зимняя – ледяные образования и снежные отложения на проезжей части дороги, приводящие к снижению коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием и ухудшению ровности. Основные виды зимней скользкости - рыхлый снег, накат, гололедица.

2.13. Снег – твердые атмосферные осадки, состоящие из ледяных кристаллов разной формы (снежинок). С точки зрения дорожной классификации различают снег: 1) по крупности частиц – крупнозернистый с преобладанием частиц крупнее 2 мм, среднезернистый при размере частиц 2...0,5 мм, мелкозернистый при размере частиц мельче 0,5 мм; 2) по влажности – мокрый, состоящий из твердых частиц с заполнением пустот водой, образующей оболочку вокруг отдельных частиц, и возникающий при положительной температуре воздуха; влажный – появляющийся во время оттепелей или снегопадов при положительной температуре воздуха; сухой – рыхлый снег, выпавший при температуре воздуха ниже 0 градусов по Цельсию; 3) по связности частиц: рыхлый – снег, находящийся в сыпучем состоянии, частицы которого не оседают и легко разделяются; свежавший – верхний, еще рыхлый слой снежного покрова, образовавшийся за один снегопад; слежавшийся – плотные слои снежного покрова или снежных отложений, лежащие длительное время (если частицы снега плотно соединены между собой под воздействием проходящих

транспортных средств, его называют уплотненным); смерзшийся – мокрый снег, замерзший при наступлении мороза.

2.14. Снежный вал – накопление снега, образованное в виде продольного бокового вала в результате уборки и сгребания снега с проезжей части дороги. Может служить снегозадерживающим устройством.

2.15. Снежный накат – уплотненный и обледеневший при многократном воздействии колес автомобилей слой снега со скользкой поверхностью.

2.16. Содержание дороги – комплекс работ по поддержанию нормативного технического состояния автомобильной дороги (объекта дорожного хозяйства), а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения. Различают регламентные и внерегламентные работы по содержанию дорог.

2.17. Технические средства организации дорожного движения – комплекс устройств, сооружений и изображений, применяемых на дорогах для обеспечения безопасности дорожного движения и повышения пропускной способности дороги.

2.18. Тротуар – имеющее усовершенствованное покрытие инженерное сооружение, предназначенное для движения пешеходов в населенных пунктах, размещаемое в полосе отвода или придорожной полосе автомобильной дороги, а также часть дороги на мостовых и других искусственных сооружениях.

2.19. Элементы обустройства дороги – комплекс зданий и сооружений обслуживания движения, технических средств и устройств, предназначенных для организации и обеспечения безопасности дорожного движения.

3. Обозначения и сокращения

ГОСТ – межгосударственный стандарт Содружества независимых государств;

ГОСТ Р – национальный стандарт Российской Федерации;

ОДХ – объект дорожного хозяйства;

ПГМ – противогололедные материалы;

ТР ТС – Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог».

4. Зимнее содержание автомобильных дорог местного значения (объектов дорожного хозяйства)

4.1. Требования к техническому и функциональному состоянию автомобильных дорог местного значения (ОДХ) в зимний период.

4.1.1. Техническое и функциональное состояние дорог в зимний период должно соответствовать требованиям Технического регламента Таможенного союза (ТР ТС 014/2011) «Безопасность автомобильных дорог» и нормативных документов, приведенных в Приложении.

Покрытие проезжей части дорог.

4.1.2. Покрытие проезжей части дорог должно быть чистым, убраны посторонние предметы. На покрытии проезжей части дорог и улиц не допускается наличие снега и зимней скользкости.

Во время снегопада и (или) метели и до окончания снегоочистки на проезжей части дорог категорий IA-III допускается наличие рыхлого (талого) снега толщиной не более 1 (2) см, на дорогах категории IV - не более 2 (4) см, на всех группах улиц - 5 см.

На дорогах категорий IV и V, при технической необходимости, должна быть нанесена горизонтальная разметка проезжей части в соответствии с ГОСТ Р 51256-2011.

4.1.3. На дорожном покрытии не должно быть дефектов и разрушений, заделаны выбоины, разрушения кромки, трещины. Ремонтные работы по устранению дефектов и разрушений на покрытии должны проводиться в соответствии с требованиями соответствующих технических норм и правил.

4.1.4. Усовершенствованные дорожные покрытия должны быть полностью очищены от снега.

Земляное полотно.

4.1.5. Обочины автомобильных дорог должны быть чистыми, убраны посторонние предметы. На обочинах при технической необходимости должен быть вырублен кустарник. Обочины дорог категорий IA, IB и IV должны быть очищены от снега по всей их ширине, обочины остальных дорог - на 50% их ширины.

Элементы обустройства дорог (ОДХ).

4.1.6. Дорожные знаки на автомобильных дорогах должны быть изготовлены и установлены в соответствии с дислокацией и требованиями соответствующих ГОСТов. Знаки и стойки знаков не должны иметь дефектов, должны быть чистыми, стойки должны иметь вертикальное положение, знаки должны быть легко читаемы; стойки, в случае необходимости, покрашены, очищены от мусора и иметь проектные очертания.

4.1.7. Ограждения и сигнальные столбики на дорогах (ОДХ) должны быть без дефектов и разрушений, очищены от грязи и снега, в случае необходимости, покрашены, нанесена вертикальная разметка или установлены светоотражающие элементы.

4.1.8. Посадочные площадки остановочные пункты, должны быть без посторонних предметов, в том числе предметов, не относящихся к элементам обустройства, за исключением рекламных конструкций и наружной рекламы, размещаемой на улицах населенного пункта.

4.1.9. Тротуары, пешеходные и велосипедные дорожки, разделительные полосы должны быть без посторонних предметов, в том числе предметов, не относящихся к элементам обустройства.

4.1.10. Парковочные пространства на дорогах должны быть чистыми, убраны снег и посторонние предметы, устранены дефекты и разрушения покрытия, при необходимости, оборудованы ящиками для мусора, обработаны ПГМ.

4.2. Состав работ по зимнему содержанию дорог.

4.2.1. К регламентным работам по зимнему содержанию автомобильных дорог местного значения (ОДХ) относятся следующие виды работ:

- } обработка проезжей части твердыми (фрикционными) противогололедными материалами;
- } обработка тротуаров и посадочных площадок общественного пассажирского транспорта фрикционными материалами;
- } обработка съездов (пересечений и примыканий к автомобильным дорогам) фрикционными материалами;
- } очистка от снега проезжей части дорог, тротуаров и посадочных площадок общественного пассажирского транспорта;
- } раздвижка снежных валов в заездных карманах остановок общественного пассажирского транспорта, на пешеходных переходах, на выездах из дворов и иных участках, где необходимо обеспечить проезд (выезд) транспорта и т.п.;
- } очистка от снега съездов (пересечений и примыканий к автомобильным дорогам);
- } погрузка и вывоз снега с дорог;
- } расчистка от снега обочин;
- } уборка элементов обустройства дорог;
- } уборка различных предметов и мусора с дорог и улиц;
- } очистка урн на посадочных площадках общественного транспорта от мусора вручную.

4.2.2. Все остальные виды работ (внерегламентные работы) по содержанию автомобильных дорог местного значения (ОДХ) в зимний период, перечисленные в разделе IV "Классификация работ по содержанию автомобильных дорог" приказа Минтранса России № 402 от 16 ноября 2012 "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог", выполняются по необходимости, включая работы, связанные с безопасностью дорожного движения.

4.2.3. Периодичность работ по содержанию дорог проводится по необходимости.

4.2.4. При невозможности устранения дефектов, неисправностей от регламентного состояния автомобильной дороги и ее элементов в процессе содержания с помощью регулярно выполняемых обязательных работ и работ, выполняемых при необходимости, включая работы, связанные с безопасностью дорожного движения, следует производить ремонт, капитальный ремонт или реконструкцию автомобильной дороги по результатам осмотров, обследований, диагностики.

4.3. Требования к осуществлению технологических операций

4.3.1. Проезжая часть.

4.3.1.1. В периоды снегопадов и гололедицы.

Дороги с усовершенствованными покрытиями.

Проезжая часть должна быть обработана противогололедными материалами и обеспечивать беспрепятственное движение всех видов транспортных средств.

Противогололедная обработка дорог выполняется в соответствии с требованиями зимней уборки проезжей части улиц, проездов и площадей (объектов дорожного хозяйства) с применением противогололедных реагентов и гранитного щебня фракции 2-5 мм. Коэффициент сцепления колес автотранспортных средств с дорожным покрытием должен соответствовать требованиям ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» и обеспечивать безопасные условия движения со скоростью, разрешенной правилами дорожного движения.

Время, необходимое на обработку противогололедными материалами всей территории дорог не должно превышать 6-ти часов с начала снегопада.

Механизированное подметание проезжей части дорог с усовершенствованными покрытиями должно начинаться сразу после окончания очередного снегопада. Время, необходимое на подметание дорог, не должно превышать 5-ти часов.

При длительных интенсивных снегопадах (свыше 5 см и более) очередное подметание проезжей части должно производиться после выпадения каждых 5 см свежеснегавшего снега с последующей обработкой дорожного полотна противогололедными материалами.

Дороги с переходными и грунтовыми покрытиями.

Основными целями проведения работ по содержанию переходных или грунтовых покрытий дорог в зимних условиях являются:

- обеспечение возможности проезда автомобильного транспорта;
- обеспечение необходимого сцепления шин с поверхностью в местах затруднения движения (значительные продольные уклоны, пересечения и примыкания) за счет применения фрикционных материалов.

На дорогах с переходными и грунтовыми покрытиями толщина снежного наката не должна превышать 5 см. Для соблюдения данного требования должны выполняться работы по уплотнению и выравниванию профиля снежного наката.

При содержании дорог с переходными или грунтовыми покрытиями борьба с зимней скользкостью проводится путем повышения коэффициента сцепления шин с поверхностью дорожного покрытия за счет обработки фрикционными ПГМ.

4.3.1.2. После окончания снегопада.

Дороги с усовершенствованными покрытиями.

Отдельные участки проезжей части дорог с усовершенствованными покрытиями могут иметь снежный накат, обработанный щебнем фракции 2-5 мм. Общая площадь таких участков не должна превышать 30% площади проезжей части дороги.

Нормативный срок полной ликвидации зимней скользкости и окончания работ по снегоочистке - не более 1 суток. Время начала работ по снегоочистке отсчитывается с момента окончания снегопада.

Дороги с переходными и грунтовыми покрытиями.

На дорогах (ОДХ) с переходными и грунтовыми покрытиями толщина снежного наката не должна превышать 5 см.

4.3.1.3. В местах повышенной опасности (спуски, подъемы и т.п.) проводится технологический мониторинг в части проверки состояния проезжей части.

4.3.1.4. Эвакуация транспортных средств, мешающих проведению механизированной уборки, осуществляется по согласованию с ГАИ ОМВД России «Катайский», оформленной в установленном порядке.

4.3.1.5. Технологические операции по техническому содержанию и ремонту асфальтобетонных покрытий проезжей части ОДХ в зимний период осуществляются с применением холодных асфальтобетонных смесей, литого асфальта и иных разрешенных технологий.

4.3.1.6. Ремонт асфальтобетонных дорожных покрытий начинается подрядчиком незамедлительно в момент обнаружения поврежденного участка или получения предписания специально уполномоченных органов.

4.3.1.7. Работы по техническому содержанию асфальтобетонных покрытий проезжей части в зимний период осуществляются с применением холодных асфальтобетонных смесей и литого асфальта.

4.3.2. Территории, примыкающие к проезжей части дорог (ОДХ).

4.3.2.1. В периоды снегопадов и гололедицы.

Для дорог с усовершенствованными покрытиями.

Тротуары, посадочные площадки остановок общественного транспорта должны быть обработаны ПГМ, исключая образование наледей или снежного наката и скольжение пешеходов.

Снегоуборочные работы (механизированное подметание и ручная зачистка) и противогололедная обработка комбинированными ППР на тротуарах и остановках должны начинаться сразу по окончании снегопада.

При длительных интенсивных снегопадах циклы снегоочистки (механизированное подметание и ручная зачистка) должны повторяться после каждых 5 см свежеснег выпавшего снега. Противогололедная обработка в данных случаях производится по окончании каждого цикла снегоочистки.

Для дорог с переходными и грунтовыми покрытиями.

Посадочные площадки остановок общественного транспорта должны быть обработаны ПГМ, исключая скольжение пешеходов.

Снегоуборочные работы (сдвигание и зачистка от снега вручную) и противогололедная обработка ПГМ на остановках должны начинаться сразу по окончании снегопада.

При длительных интенсивных снегопадах циклы снегоочистки (механизированное подметание и ручная зачистка) должны повторяться после каждых 5 см выпавшего снега. Противогололедная обработка в данных случаях производится по окончании каждого цикла снегоочистки.

4.3.2.2. После окончания снегопада.

Для дорог с усовершенствованными покрытиями.

Время, необходимое для выполнения снегоуборочных работ и противогололедной обработки, не должно превышать 6-ти часов после окончания снегопада. Тротуарное покрытие на отдельных участках может

иметь снежный накат, обработанный ПГМ. Общая площадь таких участков не должна превышать 30% от площади тротуара. Время, установленное на ликвидацию снежных накатов – 24 часа после окончания снегопада.

Для дорог с переходными и грунтовыми покрытиями.

Время, необходимое для выполнения снегоуборочных работ и противогололедной обработки, не должно превышать 6-х часов после окончания снегопада. Площадь остановок общественного транспорта и парковочного пространства может иметь снежный накат толщиной до 5 см, обработанный ПГМ.

4.3.2.3. Обочина дорог.

Снег, счищаемый с проезжей части, сдвигается на обочину дорог для временного складирования снежной массы.

В ходе механизированного подметания проезжей части валы снега должны быть максимально сдвинуты на обочину дорог для обеспечения беспрепятственного движения автотранспорта. Ширина валов снега на обочине дорог не должна превышать 1,5 метра.

Формирование снежных валов не допускается на бортовом камне, тротуаре и газонах.

Формирование снежных валов не допускается:

- } на мостовых сооружениях дорог и улиц;
- } перед железнодорожным переездом в зоне треугольника видимости с размерами сторон по 7.2 вне обочины высотой более 0,5 м;
- } перед пересечениями в одном уровне в зоне треугольника видимости с размерами сторон по 7.1 вне обочины высотой более 0,5 м;
- } перед пересечениями в одном уровне, железнодорожными переездами, пешеходными переходами и остановочными пунктами маршрутных транспортных средств по условиям таблицы 1 – высотой более 0,5 м;

Таблица 1

| Категория дороги | Элементы дороги | Расстояние до элемента дороги, м, не менее |
|------------------|--|--|
| II-V | Железнодорожный переезд | 400 |
| | Пересечение в одном уровне | 150 |
| | Остановочный пункт маршрутных транспортных средств | 20 |
| | Пешеходный переход | 15 |

} на пересечениях улиц в одном уровне и вблизи железнодорожных переездов в пределах треугольника видимости;

} ближе 10 м от пешеходного перехода;

} ближе 20 м от остановочного пункта маршрутных транспортных средств;

} на тротуарах.

4.3.3. Требования к вывозу снега

4.3.3.1. Вывоз сформированных снежных валов после окончания снегопада в зависимости от его интенсивности должен осуществляться в сроки, установленные Катайским муниципальным округом при согласовании с подрядчиком.

4.3.3.2. На территории Катайского муниципального округа Курганской области допускается складирование снега на площадках утвержденных Катайским муниципальным округом Курганской области, соответствующих требованиям законодательства РФ для таких площадок.

4.3.4. Требования к очистке специальных элементов ОДХ

4.3.4.1. Дорожные знаки, а также их стойки, ограждения барьерного и парапетного типов, должны быть очищены от грязи.

Металлические направляющие пешеходных ограждений, столбики тротуарных ограждений должны быть очищены от снега и грязи.

Парковочные пространства должны быть расчищены от снега. На парковочных пространствах с переходным или грунтовым покрытием допускается снежный накат толщиной до 5 см, обработанный ПГМ.

Все надписи на дорожных знаках и информационных щитах должны быть четко различимы.

4.3.4.2. В течение зимнего периода выполняется следующее количество циклов уборки:

} ограждений, дорожных знаков, информационных щитов, металлических направляющих пешеходных ограждений, столбиков тротуарных ограждений - не реже 1 раза в месяц;

} искусственных дорожных неровностей, парковочного пространства - вместе с уборкой проезжей части.

5. Летнее содержание автомобильных дорог местного значения (объектов дорожного хозяйства)

5.1. Требования к техническому и функциональному состоянию автомобильных дорог местного значения (ОДХ) в летний период.

5.1.1. Техническое и функциональное состояние дорог (ОДХ) в летний период должно соответствовать требованиям Технического регламента Таможенного союза (ТР ТС 014/2011) «Безопасность автомобильных дорог» и нормативным документам, приведенным в Приложении.

Покрытие.

5.1.2. Покрытие дорог (ОДХ) должно быть чистым, убраны посторонние предметы. На дорогах категории IV и V при технической необходимости должна быть нанесена горизонтальная разметка проезжей части в соответствии с ГОСТ Р 51256-2011.

5.1.3. На покрытии не должно быть дефектов и разрушений, заделаны выбоины, разрушения кромки, трещины, ликвидированы места выпотевания битума. Ремонтные работы по устранению дефектов и разрушений на покрытии должны проводиться в соответствии с требованиями соответствующих технических норм и правил. При образовании пучин, в

весенний период необходимо проводить защитные противопучинные мероприятия.

Земляное полотно.

5.1.4. Обочины автомобильных дорог должны быть чистыми, убраны посторонние предметы. На обочинах при технической необходимости, вырублен кустарник и окошена трава.

5.1.5. Обочины должны иметь проектные очертания спрофилированы и уплотнены, ликвидированы размывы на обочинах, устранены дефекты и разрушения в местах сопряжения обочин с покрытием, обеспечен продольный и поперечный водоотвод.

Обстановка пути.

5.1.6. Дорожные знаки на дорогах (ОДХ) должны быть изготовлены и установлены в соответствии с дислокацией и требованиями соответствующих ГОСТов. Знаки и стойки знаков не должны иметь дефектов, должны быть чистыми, стойки должны иметь вертикальное положение, знаки должны быть легко читаемы; стойки, в случае необходимости, покрашены, бермы знаков должны быть окошены, очищены от мусора и иметь проектные очертания.

5.1.7. Ограждения и сигнальные столбики на дорогах (ОДХ) должны быть без дефектов и разрушений, очищены от грязи, в случае необходимости, покрашены, нанесена вертикальная разметка или установлены светоотражающие элементы.

5.1.8. Остановки общественного транспорта на дорогах (ОДХ) должны быть чистыми, посторонние предметы должны быть убраны. На бордюрный камень посадочных площадок должна быть нанесена вертикальная разметка.

5.1.9. Тротуары и пешеходные дорожки должны быть чистыми, убраны посторонние предметы, устранены дефекты и разрушения покрытия.

5.1.10. Парковочное пространство на дорогах (ОДХ) должны быть чистыми, при необходимости, убраны посторонние предметы, устранены дефекты и разрушения покрытия; в случае необходимости оборудованы ящиками для мусора.

5.2. Состав работ по содержанию дорог.

5.2.1. К регламентным работам по летнему содержанию дорог относятся следующие виды работ:

содержание земляного полотна, в том числе:

} уборка различных предметов и мусора;

содержание покрытий переходного типа, в том числе:

} ремонтное профилирование без добавления материалов;

содержание укрепленных обочин, в том числе:

} планировка обочин автогрейдером;

} уборка мусора вручную;

} механизированное окашивание травы на обочинах;

содержание остановок общественного транспорта, в том числе:

- } ручная уборка от пыли, грязи и мусора;
- } нанесение вертикальной разметки на бордюрный камень;
- } окашивание травы вручную;
- } вывоз мусора из урн;

содержание тротуаров, в том числе:

- } механизированное подметание с увлажнением;
- } ручная уборка;

содержание ограждений металлических и железобетонных бетонных, в том числе:

- } окашивание травы;
- } очистка от грязи с мойкой водой;
- } нанесение вертикальной разметки;
- } окраска металлических ограждений;

содержание сигнальных столбиков, в том числе:

- } окашивание травы вручную вокруг столбиков;
- } нанесение вертикальной разметки;

содержание дорожных знаков, в том числе:

- } очистка от пыли и грязи;
- } окраска стоек;
- } окашивание травы вручную вокруг знака.

5.2.2. Все остальные виды работ (внерегламентные работы) по содержанию автомобильных дорог местного значения (ОДХ) в летний период, перечисленные в разделе IV "Классификация работ по содержанию автомобильных дорог" Приказа № 402 от 16 ноября 2012 "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог", выполняются по необходимости, включая работы, связанные с безопасностью дорожного движения.

5.2.3. Периодичность работ по содержанию дорог в летний период проводится по необходимости.

5.2.4. При невозможности устранения дефектов, неисправностей и отступления от регламентного состояния автомобильной дороги и ее элементов посредством регламентных и внерегламентных работ по летнему содержанию, выполняются ремонт, или капитальный ремонт, или реконструкция дороги.

5.3. Требования летнего содержания дорог (ОДХ) по отдельным элементам.

5.3.1. Проезжая часть (включая парковочное пространство)

5.3.1.1. В летний период проезжая часть должна быть очищена от загрязнений и не вызывать пыления.

5.3.1.2. В жаркие периоды лета при температурах +25°С и выше, как правило, в период с 12 час. до 16 час. осуществляется поливка проезжей части дорог.

5.3.1.3. Работы по техническому содержанию асфальтобетонных покрытий проезжей части, включая аварийно-восстановительный ремонт бортового камня, в летний период осуществляются с применением горячих и холодных асфальтобетонных смесей.

5.3.1.4. Ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию проезжей части ОДХ в летний период с 16 апреля по 30 сентября производится с применением:

- холодных асфальтобетонных смесей для аварийного ремонта разрушений с выполнением работ в течение суток с момента обнаружения или получения предписания;

- горячих асфальтобетонных смесей с выполнением работ в течение 3 суток с момента обнаружения или получения предписания;

- продольная и поперечная планировка профиля дорог с переходным или грунтовым типами покрытия с добавлением грунта, щебня, гравия (при технической необходимости).

5.3.1.5. Заделка продольных и поперечных трещин на дорогах с усовершенствованными покрытиями выполняется по технологиям, предусматривающим применение битумных мастик и битума в период с 16 апреля по 15 августа.

5.3.1.6. Для уборки обочин дорог и прилегающей территории от различного мусора создаются комплексные бригады.

5.3.2. Для устранения дефектов обочин выполняются работы по подсыпке и укреплению участков обочин.

5.3.3. Тротуары, парковки и остановки пассажирского транспорта.

5.3.3.1. Тротуары, парковки и посадочные площадки остановок городского общественного транспорта должны быть полностью очищены от различного мусора и грунтово-песчаных наносов.

5.3.3.2. В жаркие периоды лета при температурах +25° С и выше, как правило, в период с 12 час. до 16 час. осуществляется поливка тротуаров.

5.3.3.3. Работы по техническому содержанию асфальтобетонных покрытий тротуаров в летний период осуществляются с применением горячих и холодных асфальтобетонных смесей.

5.3.3.4. Ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию тротуаров ОДХ в летний период с 16 апреля по 30 сентября производится с применением:

- холодных асфальтобетонных смесей для аварийного ремонта разрушений с выполнением работ в течение суток с момента обнаружения или получения предписания.;

- горячих асфальтобетонных смесей с выполнением работ в течение 3 суток с момента обнаружения или получения предписания.

5.3.3.5. На остановках городского общественного транспорта должно быть установлено не менее 1 урны.

5.3.3.6. Очистка урн осуществляется по мере накопления мусора, но не реже, чем 1 раз в 3 дня, покраска урн - 2 раза за летний период.

5.3.3.7. Мелкий ремонт урн осуществляется в течение 1 суток с момента обнаружения дефектов.

5.3.3.8. В зоне посадочных площадок на остановках городского пассажирского транспорта производится покраска бортового камня в течение летнего периода.

5.4. Сопутствующие работы

5.4.1. В весенний период, при необходимости, осуществляется снятие наносного грунта с края газонов.

5.4.2. Утилизация мусора и смета осуществляется на перегрузочную площадку по согласованию с региональным оператором.

Приложение

Перечень нормативных и методических документов использованных в разработке Регламента размещены в общем доступе информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

1. Технический регламент Таможенного союза (ТР ТС 014/2011) «Безопасность автомобильных дорог».

2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации (с изменениями и дополнениями).

3. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».

4. Распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 28 марта 2014 г. № МС-25-р «Об утверждении Методических рекомендаций по определению стоимости работ по содержанию автомобильных дорог федерального значения».

5. ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

6. ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.